

機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法部分條文及第十三條附錄四修正草案總說明

機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法（以下簡稱本辦法）自九十二年十一月五日發布施行後，歷經四次修正，最近一次修正為一百零四年六月十日，茲為配合第六期機動車輛噪音管制標準與機動車輛噪音量測方法等修正，提升業者辦理機動車輛噪音審驗合格證之效率與便利性，並使噪音車型組、代表車選定原則、綠能機動車輛噪音及替換型消音系統等噪音審驗管理架構與國際接軌，另考量我國電動機車銷售量持續上升，電動機車日漸普及，爰新增電動機車噪音管理及實施日程規定，以完備我國機動車輛噪音管理制度，爰擬具本辦法部分條文及第十三條附錄四修正草案，其修正重點如下：

- 一、配合第六期機動車輛噪音管制標準、綠能車輛發展策略及車輛噪音品質提升等政策，增訂相關名詞定義。（修正條文第二條）
- 二、因應機動車輛噪音車型組管理方式變化及我國綠能車輛發展策略，增訂機動車輛合格證明管理規範，並將電動機車納入噪音管理制度並說明實施期程。（修正條文第三條）
- 三、因應機動車輛國際產銷型態，刪除不同進口國須個別辦理合格證明規定。（修正條文第四條）
- 四、對進口機動車輛辦理合格證明文件所需具備之項目，規劃得由中央主管機關派員督導及查驗；申請人於中央主管機關認為有必要時，應檢具完稅證明、提貨單影本或其他可佐證車輛輸出國文件。（修正條文第五條、第五條附錄一）
- 五、因應我國第六期機動車輛噪音管制標準實施，檢討相關工作項目內容，增訂機動車輛合格證明文件演算工作類別；修正第一期至第五期、第六期及其以後期別之機動車輛噪音車型組與代表車選定原則等相關規範。（修正條文第六條、第六條附錄二）
- 六、第六期機動車輛噪音之品質管制測定標準，應不超過各對應期別機動車輛噪音管制標準值加一分貝。（修正條文第十一條、第十三條）

附錄四)

七、基於使用者付費原則，明定申請者應負擔本辦法所規定辦理相關業務之各項費用。(修正條文第二十條)

機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法部分條文及第十三條附錄四修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、機動車輛：指在道路上不依軌道或電力架設，而以內燃機引擎或電動馬達驅動行駛之機動車輛，種類如下：</p> <p>(一) 汽油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱汽油車）。</p> <p>(二) 柴油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油車）。</p> <p>(三) 機車。</p> <p>(四) 以電動馬達驅動之四輪以上車輛（以下簡稱電動汽車）。</p> <p>(五) 同時具備內燃機引擎及電動驅動馬達等二種動力來源之四輪以上車輛（以下簡稱複合動力電動車）。</p> <p>(六) 同時具備內燃機引擎及電動驅動馬達等二種動力來源之二輪或三輪車輛（以下簡稱複合動力電動機車）。</p> <p>(七) 以電動馬達驅動之二輪或三輪車輛（以下簡稱電</p>	<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、機動車輛：指在道路上不依軌道或電力架設，而以內燃機引擎或電動馬達驅動行駛之機動車輛，種類如下：</p> <p>(一) 汽油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱汽油車）。</p> <p>(二) 柴油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油車）。</p> <p>(三) 機車。</p> <p>(四) 以電動馬達驅動之四輪以上車輛（以下簡稱電動汽車）。</p> <p>(五) 同時具備內燃機引擎及電動驅動馬達等二種動力來源之四輪以上車輛（以下簡稱複合動力電動車）。</p> <p>(六) 同時具備內燃機引擎及電動驅動馬達等二種動力來源之二輪或三輪車輛（以下簡稱複合動力電動機車）。</p> <p>二、引擎族：指汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗</p>	<p>一、因應我國綠能車輛西元二〇三五年機車全面電動化政策，擬將電動機車噪音納入機動車輛噪音管理制度，新增電動機車名詞定義，爰增訂第一款第七目。</p> <p>二、配合法規名稱修正，修正第二款文字。</p> <p>二、配合第六期機動車輛噪音管制標值公告值，各別規範第一期至第五期、第六期及其以後期別機動車輛噪音車型組定義，爰修正第三款。</p> <p>三、因應新期別法規試驗條件及管理變動，為確保機動車輛車型噪音審驗合格證明文件品質，並使實際工作內容符合新期別噪音管理制度，新增演算名詞定義，爰新增第八款。</p>

<p><u>動機車</u>)。</p> <p>二、<u>引擎族</u>：指汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法、機車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法及柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法中所定義之引擎族。</p> <p>三、<u>同一車型組</u>：</p> <p>(一) <u>第一期至第五期</u> <u>噪音管制標準</u>：指機動車輛之基本引擎型式、傳動系統、車身式樣及引擎安裝位置皆相同者。</p> <p>(二) <u>第六期及其以後</u> <u>期別噪音管制標準</u>：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>L類機車</u>：指機動車輛之基本引擎型式、傳動系統及消音系統皆相同者。 2. <u>M1、N1與總重三·五公噸以下M2類機動車輛</u>：指機動車輛之引擎隔間、基本引擎型式及消音系統皆相同者。 3. <u>總重逾三·五公噸 M2、M3、N2與N3類機動車</u> 	<p>合格證明核發撤銷及廢止辦法、<u>機器腳踏車</u>車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法及柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法中所定義之引擎族。</p> <p>三、<u>同一車型組</u>：指機動車輛之基本引擎型式、傳動系統、車身式樣及引擎安裝位置皆相同者。</p> <p>四、<u>車身打造廠</u>：指經營車身打造並領有目的事業主管機關核發證明文件者。</p> <p>五、<u>車型年</u>：指機動車輛製造廠在日曆年大量生產該車型之年份。</p> <p>六、<u>機動車輛噪音防制設備</u>：指為抑制產生於車外環境中之噪音所配備之零組件，包含進、排氣消音器、引擎室貼覆吸音材料、引擎四周加裝隔音板及其他相關零組件等。</p> <p>七、<u>國外使用中機動車輛</u>：指已在該輸出國家交通監理單位登記領照之機動車輛，且進口時須取得海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書文件證明者。</p>	
---	---	--

<p><u>輛：指機動車輛之引擎隔間、基本引擎型式、全油門噪音試驗目標條件皆相同者。</u></p>		
<p>四、車身打造廠：指經營車身打造並領有目的事業主管機關核發證明文件者。</p>		
<p>五、車型年：指機動車輛製造廠在日曆年大量生產該車型之年份。</p>		
<p>六、機動車輛噪音防制設備：指為抑制產生於車外環境中之噪音所配備之零組件，包含進、排氣消音器、引擎室貼覆吸音材料、引擎四周加裝隔音板及其他相關零組件等。</p>		
<p>七、國外使用中機動車輛：指已在該輸出國家交通監理單位登記領照之機動車輛，且進口時須取得海關核發之進口與貨物稅完（免）稅證明書文件證明者。</p>		
<p>八、<u>演算：指機動車輛車型噪音審驗合格證明（以下簡稱合格證明）文件之機動車輛規格、功率質量比、配重負載、代表車選定合適性、其他相關規格或影響噪音參數之確認。</u></p>		

<p>第三條 機動車輛應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法之相關規定，中央主管機關始得核發合格證明。</p> <p>前項合格證明非屬同一引擎族者，應分別申請噪音合格證明；屬同一引擎族之車型應以車型組為基本單元加以區分。</p> <p>申請前項合格證明，其同一引擎族之機動車輛同時符合排氣與噪音審驗相關規定者，得合併申請排氣與噪音合格證明，或可依申請者需求，採排氣或噪音分別申請合格證明。</p> <p><u>符合第六期及其以後期別噪音管制標準之各車種代號機動車輛，其加速噪音之車種分類及原地噪音管制值屬於不同類別或標準，應分別申請合格證明。</u></p> <p>中華民國一百零一年二月一日以後國產出廠（以出廠日為準）及裝船進口（以裝船日為準）之電動汽車，及一百零八年二月一日以後國產出廠（以出廠日為準）及裝船進口（以裝船日為準）之電動機車須取得合格證明。</p>	<p>第三條 機動車輛應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法之相關規定，中央主管機關始得核發<u>機動車輛車型噪音審驗合格證明</u>（以下簡稱合格證明）。</p> <p>前項合格證明非屬同一引擎族者，應分別申請合格證明；屬同一引擎族之車型應以車型組為基本單元加以區分。</p> <p>申請前項合格證明，其同一引擎族之機動車輛同時符合排氣與噪音審驗相關規定者，得合併申請排氣與噪音合格證明，或可依申請者需求，採排氣或噪音分別申請合格證明。</p> <p>中華民國一百零一年二月一日以後出廠之國產電動汽車、裝船之進口電動汽車須取得合格證明。</p>	<p>一、修正條文第二條第八款已規定將該款以下之機動車輛車型噪音審驗合格證明簡稱合格證明，爰酌修第一項文字。</p> <p>二、考量符合第六期機動車輛噪音管制標準之車型，相同噪音車型組仍可能涵蓋不同加速噪音車種分類，為避免不同噪音管制值對後續品管及抽車之管理困擾，明定加速噪音之車種分類若屬於不同類別或標準，應分別申請合格證明，爰增訂第四項規定。</p> <p>三、修正條文第五項由現行條文第四項移列，並因應未來電動車噪音管理制度予以修正，明確定義國產、進口之電動汽、機車各管制基準日及時程。</p>
<p>第四條 合格證明之申請人應依下列規定為之：</p> <p>一、國產機動車輛由機動車輛製造廠提出申請。</p> <p>二、進口機動車輛由該機動車輛製造廠指定代理人、該汽油</p>	<p>第四條 合格證明之申請人應依下列規定為之：</p> <p>一、國產機動車輛由機動車輛製造廠提出申請。</p> <p>二、進口機動車輛由該機動車輛製造廠指定代理人、該汽油</p>	<p>配合近幾年機動車輛之全球化生產、銷售生態，取消申請人自不同國家進口同一車型需分開辦證之規定，爰刪除第二項。</p>

<p>車及柴油車之進口商公會或機車進口商提出申請。</p> <p>三、車身在國內打造之柴油車：</p> <p>(一) 車身打造廠公會提出申請。</p> <p>(二) 機動車輛底盤製造廠或其指定代理人、或機動車輛底盤進口商公會提出申請。</p> <p>(三) 機動車輛底盤製造廠或其指定代理人、或機動車輛底盤進口商公會與車身打造廠共同提出申請。</p> <p>四、各級行政機關採購之進口機動車輛，應由該機關自行或委託得標廠商提出申請。</p> <p>五、個人進口國外機動車輛，由所有人提出申請。</p>	<p>車及柴油車之進口商公會或機車進口商提出申請。</p> <p>三、車身在國內打造之柴油車：</p> <p>(一) 車身打造廠公會提出申請。</p> <p>(二) 機動車輛底盤製造廠或其指定代理人、或機動車輛底盤進口商公會提出申請。</p> <p>(三) 機動車輛底盤製造廠或其指定代理人、或機動車輛底盤進口商公會與車身打造廠共同提出申請。</p> <p>四、各級行政機關採購之進口機動車輛，應由該機關自行或委託得標廠商提出申請。</p> <p>五、個人進口國外機動車輛，由所有人提出申請。</p> <p><u>申請人自不同國家進口同一車型時，應分別申請合格證明。</u></p>	
<p>第五條 申請合格證明應檢具附錄一規定之文件，向中央主管機關為之。</p> <p>中央主管機關受理前項合格證明之申請，應於二十日內完成審查並發給合格證明。其申請資料不合規定者，應限期補正，補正日數不算入審查期間內，且補正日數不得超過三十日。</p> <p><u>中央主管機關得要求申請人於申請合格證</u></p>	<p>第五條 申請合格證明應檢具附錄一規定之文件，向中央主管機關為之。</p> <p>中央主管機關受理前項合格證明之申請，應於二十日內完成審查並發給合格證明。其申請資料不合規定者，應限期補正，補正日數不算入審查期間內，且補正日數不得超過三十日。</p>	<p>對進口機動車輛辦理合格證明文件所需具備之項目，得由中央主管機關派員督導及查驗，以強化我國機動車輛噪音管制，爰增訂第三項。</p>

<p><u>明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，測試所需費用由申請人自行負擔。中央主管機關得進入申請人之檢驗室、工廠及銷售處，審核有關紀錄與申請時所載之設計規範是否相符；並得派員或指定專業機構共同督導及查驗其車輛檢查、檢驗、整備或銷售調校過程。</u></p>		
<p>第六條 申請合格證明依前條附錄一規定檢具之噪音測定報告及演算報告，應依附錄二規定選定代表車，並以經中央主管機關指定之檢驗測定機構及演算機構出具者為限。</p> <p>前項經中央主管機關指定執行機動車輛噪音測試之檢驗測定機構，應配合建置檢測案件查核碼及影像數據傳輸系統，並接受中央主管機關委託之審查機構查核。</p> <p>前項經中央主管機關委託之審查機構，於辦理案件查核碼及影像數據傳輸審查等相關費用，由檢驗測定機構負擔。辦理案件查核碼及影像數據傳輸審查之收費項目及數額，應報經中央主管機關核准。</p>	<p>第六條 申請合格證明依前條附錄一規定檢具之噪音測定報告，應依附錄二規定選定代表車，並以經中央主管機關指定之檢驗測定機構出具者為限。</p> <p>前項經中央主管機關指定執行機動車輛噪音測試之檢驗測定機構，應配合建置檢測案件查核碼及影像數據傳輸系統，並接受中央主管機關委託之審查機構查核。</p> <p>前項經中央主管機關委託之審查機構，於辦理案件查核碼及影像數據傳輸審查等相關費用，由檢驗測定機構負擔。辦理案件查核碼及影像數據傳輸審查之收費項目及數額，應報經中央主管機關核准。</p>	<p>明定合格證明分工架構，中央主管機關依據合格之噪音測定報告及演算報告核發合格證明，爰於第一項增訂演算報告相關規定。</p>
<p>第十一條 取得合格證明量產之機動車輛，申請人應於每月二十日前，將前月執行品質管制測定之統計分析資料報請中央主管機關備查。其</p>	<p>第十一條 取得合格證明量產之機動車輛，申請人應於每月二十日前，將前月執行品質管制測定之統計分析資料報請中央主管機關備查。其</p>	<p>一、針對符合第六期噪音管制標準之機動車輛，其品質管制測定噪音上限值為新車型管制值加一分貝，使我國噪音品質管理方</p>

<p>品質管制測定標準應符合下列規定：</p> <p>一、<u>執行第一期至第五期機動車輛噪音品質管制測定者，其標準應符合各對應期別之機動車輛噪音管制標準。</u></p> <p>二、<u>執行第六期及其以後期別機動車輛噪音品質管制測定者，其標準應不超過各對應期別機動車輛噪音管制標準值加一分貝。</u></p> <p>不符合前項品質管制測定標準規定之機動車輛，應說明不合格之原因及改正措施；其品質管制測定大於該車型組代表車審驗噪音值三分貝之機動車輛，中央主管機關得作為執行新車抽驗時優先選定之車型。</p>	<p>品質管制測定不符合機動車輛噪音管制標準之機動車輛，應說明不合格之原因及改正措施；其品質管制測定大於該車型組代表車審驗噪音值三分貝之機動車輛，中央主管機關得作為執行新車抽驗時優先選定之車型。</p>	<p>式與國際一致，爰修正第一項。</p> <p>二、第二項配合酌修文字。</p>
<p>第二十條 申請人應自行負擔檢驗測定機構及演算機構依本辦法規定檢驗測定及演算所需之費用。</p>	<p>第二十條 申請人應自行負擔檢驗測定機構依本辦法規定檢驗測定所需之費用。</p>	<p>基於使用者付費原則，明定合格證明演算業務所需費用由申請者自行負擔費用。</p>

第五條附錄一修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>壹、申請合格證明應配合機動車輛噪音審驗電子化作業檢具之文件如下：</p> <p>一、機動車輛規格表。</p> <p>二、與代表車車型年一致之原製造廠型錄或技術資料。(進口車應檢具)</p> <p>三、車外噪音防制對策說明表。</p> <p>四、原製造廠車身防音打造技術說明書及示意圖(大客車、大貨車應檢具)。</p> <p>五、機動車輛噪音車型組代表車選定審查表。</p> <p>六、中央主管機關指定之檢驗測定機構車型審驗測定車噪音測定報告。</p> <p>七、該審驗機動車輛完(免)稅證明書影本及提貨單影本或其他可佐證車輛輸出國之文件(僅進口車於<u>中央主管機關認為有必要時</u>應檢具)。</p> <p>八、相片：</p> <p>(一) 轎車、旅行車、小客車、小貨車九式一份：左前、左後、右前、右後、引擎室、引擎蓋、駕駛室(含排檔桿)、底盤、消音器。</p> <p>(二) 大貨車十一式一份：左前、左後、右前、右後、駕駛室(含排檔桿)、前</p>	<p>壹、申請合格證明應配合機動車輛噪音審驗電子化作業檢具之文件如下：</p> <p>一、機動車輛規格表。</p> <p>二、與代表車車型年一致之原製造廠型錄或技術資料。(進口車應檢具)</p> <p>三、車外噪音防制對策說明表。</p> <p>四、原製造廠車身防音打造技術說明書及示意圖(大客車、大貨車應檢具)。</p> <p>五、機動車輛噪音車型組代表車選定審查表。</p> <p>六、中央主管機關指定之檢驗測定機構車型審驗測定車噪音測定報告。</p> <p>七、該審驗機動車輛完(免)稅證明書影本、提貨單影本或其他可佐證車輛輸出國之文件(僅進口車應檢具)。</p> <p>八、相片：</p> <p>(一) 轎車、旅行車、小客車、小貨車九式一份：左前、左後、右前、右後、引擎室、引擎蓋、駕駛室(含排檔桿)、底盤、消音器。</p> <p>(二) 大貨車十一式一份：左前、左後、右前、右後、駕駛室(含排檔桿)、前底盤、後底盤、引</p>	<p>一、修訂第壹項之七，就同一車型自不同進口國進口之佐證文件，調整提貨單影本或其他可佐證車輛輸出國文件之強制性，改視實際需求得由中央主管機關要求提供。</p> <p>二、修訂第壹項之十一，考量我國機動車輛噪音具備品質一致性管制政策，若執行新車型噪音測定首次不符合管制標準時，在車輛未經調整前提下，可原地重測一次。</p> <p>三、第參項相關表格中，修訂機動車輛噪音車型組代表車選定審查表為一至五期機動車輛噪音車型組代表車選定審查表，此外，另新增第六期各類車種代表車審查表格。</p> <p>四、增訂車輛製造商、車輛製造商所指定代理人或貿易商所申請之噪音車型換裝替換型消音器時，應符合本辦理相關規定。</p>

<p>底盤、後底盤、引擎室俯視及側視、引擎蓋、消音器。</p> <p>(三) 大客車十四式一份：左前、左後、右前、右後、駕駛室(含排檔桿)、前底盤、後底盤、引擎室及其內側四周、引擎蓋、消音器。</p> <p>(四) 機車六式一份：前、後、左、右、引擎室、消音器。</p> <p>九、附貼機動車輛之標識(應登載原地測試轉速及應符合之原地噪音管制值)。</p> <p>(一) 申請辦理車型組合格證明，由申請人附貼機動車輛之標識。</p> <p>(二) 進口國外使用中機動車輛，由經中央主管機關指定之檢驗測定機構附貼機動車輛之標識。</p> <p>十、機動車輛製造廠提供之證明文件：授權國內指定代理人之授權書(該授權書應賦予國內指定代理人全權代表該機動車輛製造廠，且皆需負擔完全相同之責任)、合格證明沿用聲明(申請新車型合格證明者免附)、引擎限速聲明(三·五公噸以下汽油車及柴油車可由進口商公會提出，機車可由機車進口商提出)等。</p> <p>十一、經中央主管機關認</p>	<p>引擎室俯視及側視、引擎蓋、消音器。</p> <p>(三) 大客車十四式一份：左前、左後、右前、右後、駕駛室(含排檔桿)、前底盤、後底盤、引擎室及其內側四周、引擎蓋、消音器。</p> <p>(四) 機車六式一份：前、後、左、右、引擎室、消音器。</p> <p>九、附貼機動車輛之標識(應登載原地測試轉速及應符合之原地噪音管制值)。</p> <p>(一) 申請辦理車型組合格證明，由申請人附貼機動車輛之標識。</p> <p>(二) 進口國外使用中機動車輛，由經中央主管機關指定之檢驗測定機構附貼機動車輛之標識。</p> <p>十、機動車輛製造廠提供之證明文件：授權國內指定代理人之授權書(該授權書應賦予國內指定代理人全權代表該機動車輛製造廠，且皆需負擔完全相同之責任)、合格證明沿用聲明(申請新車型合格證明者免附)、引擎限速聲明(三·五公噸以下汽油車及柴油車可由進口商公會提出，機車可由機車進口商提出)等。</p> <p>十一、經中央主管機關認</p>	
--	---	--

<p>可之噪音改善對策說明（<u>未經變更或調整之機動車輛，原地重測一次後，噪音檢測不合格者應檢具改善對策說明，並應至原檢驗測定機構或由中央主管機關指定之檢驗測定機構進行複測</u>）。</p> <p>十二、公會登記文件（指由公會申請者第一次申請或變更時應檢具）。</p> <p>十三、申請之機動車輛若已取得歐盟國家核發之合格證明，符合歐盟現行管制標準，除前述相關資料外，得檢具下列資料向中央主管機關提出申請合格證明及合格證明沿用。</p> <p>（一）歐盟國家核發之合格證明文件影本。</p> <p>（二）以歐盟現行測定方法執行之機動車輛噪音測定報告。</p> <p>（三）機動車輛製造廠聲明申請進口之機動車輛與國外原車型為完全相同之車輛組成型態，具有相同之噪音特性。</p> <p>十四、機動車輛製造廠指定代理人申請合格證明而該進口車輛車型名稱與所持國外認證資料名稱不同時，應另行檢具下列文件向中央主管機關申請：</p> <p>（一）由機動車輛製造廠或代理商提供原廠證明函文。</p>	<p>明（噪音檢測不合格者應檢具，並應至原檢驗測定機構或由中央主管機關指定之檢驗測定機構進行複測）。</p> <p>十二、公會登記文件（指由公會申請者第一次申請或變更時應檢具）。</p> <p>十三、申請之機動車輛若已取得歐盟國家核發之合格證明，符合歐盟現行管制標準，除前述相關資料外，得檢具下列資料向中央主管機關提出申請合格證明及合格證明沿用。</p> <p>（一）歐盟國家核發之合格證明文件影本。</p> <p>（二）以歐盟現行測定方法執行之機動車輛噪音測定報告。</p> <p>（三）機動車輛製造廠聲明申請進口之機動車輛與國外原車型為完全相同之車輛組成型態，具有相同之噪音特性。</p> <p>十四、機動車輛製造廠指定代理人申請合格證明而該進口車輛車型名稱與所持國外認證資料名稱不同時，應另行檢具下列文件向中央主管機關申請：</p> <p>（一）由機動車輛製造廠或代理商提供原廠證明函文。</p> <p>（二）提供該車型組及車外噪音防制設備相關資料說明。</p> <p>十五、申請車型年之沿</p>	
--	--	--

(二) 提供該車型組及車外噪音防制設備相關資料說明。

十五、申請車型年之沿用、車型之修改或新車型之延伸，除依本辦法規定檢附相關資料外（其與前次申請資料相同時，可指明參考中央主管機關存檔資料），並須填報各次修正項目目錄、日期及各次修正內容摘要。

貳、廠商將代表車輛送測同時應檢具前項壹之一、七、八、十之引擎限速聲明、十一等文件二份供中央主管機關指定之檢驗測定機構核對，檢驗測定機構於測定完成後將該文件一份併同測定報告函送中央主管機關審驗。機動車輛換裝未搭配機動車輛車型取得合格證明之替換型消音系統時，應符合本辦法規定。

參、填寫表格：
汽油車（電動汽車、複合動力電動車）車輛規格表

用、車型之修改或新車型之延伸，除依本辦法規定檢附相關資料外（其與前次申請資料相同時，可指明參考中央主管機關存檔資料），並須填報各次修正項目目錄、日期及各次修正內容摘要。

貳、廠商將代表車輛送測同時應檢具前項壹之一、七、八、十之引擎限速聲明、十一等文件二份供中央主管機關指定之檢驗測定機構核對，檢驗測定機構於測定完成後將該文件一份併同測定報告函送中央主管機關審驗。

參、填寫表格：
汽油車（電動汽車、複合動力電動車）車輛規格表

廠商名稱	車型年		製造地區		
	傳動系統	傳動方式			
廠牌	型式	齒輪	型式		
		變速箱型	齒比		
型式	尺度	變速箱	一檔		
		變速箱	二檔		
		變速箱	三檔		
		變速箱	四檔		
		變速箱	五檔		
		變速箱	六檔		
		變速箱	七檔		
		變速箱	八檔		
重量	空重	kg	倒檔		
	總重	kg			
乘坐人數	人	最高車速			
引擎	型式	燃系統	燃油方式 (型式)		
	安裝位置	油料	油料 (辛烷值)		
	總排氣量	cc	油箱容量		
	缸徑×衝程	mm	最大馬力	kW/rpm	
	缸數		最大扭力	kg-m/rpm	
	壓縮比		污制	排氣系統	
	冷卻系統		防系統	E E C	
	增壓器			P C V	
	懸吊系統	前	Hybrid	馬達最大	kW/rpm
		後		馬達最大	kg-m/rpm
輪胎規格	前				
	後				

備註
1. 表列尺度各項容差為±2%。
2. 重量容差為：A、B類±50 kg；(框式、底盤)B類±100 kg；C、D類±200 kg。
3. 規格表格式僅供參考，業者依實際需求及車輛特性若有不足可酌加修改。

廠商名稱		車型年	
廠牌		製造地區	
型式		傳動系統	驅動方式
尺寸		變速箱	齒輪型式
全長	mm	變速箱型式	齒輪齒比
全寬	mm	一檔	
全高	mm	二檔	
軸距	mm	三檔	
軸距前	mm	四檔	
軸距後	mm	五檔	
空重	kg	六檔	
總重	kg	七檔	
乘坐人數	人	八檔	
引擎		倒檔	
型式		最高車速	
安裝位置		機系統	供油方式 (型式)
總排氣量	cc	油料	(半純值)
缸徑×衝程	mm	油箱容量	
缸數		最大馬力	kW/rpm
壓縮比		最大扭力	kg-m/rpm
冷卻系統		排氣系統	
增壓器		E C V	
懸吊系統		P C V	
前		馬達最大馬力	kW/rpm
後		馬達最大扭力	kg-m/rpm
輪胎規格			
備註欄	1. 表列尺度各項容差為±2%。 2. 重量容差為：M ₁ 、N ₁ 、N ₂ 、N ₃ ±5%；M ₂ 、M ₃ ±10%。 3. 規格表格式僅供參考，業者依實際需求及車輛特性若有不足可酌加修改。		

機車(複合動力電動機車) 規格表

廠商名稱		車型年	
廠牌		製造地區	
型式		傳動系統	一次減速
銷售名稱		變速器	二次減速
尺寸		各檔齒比	一檔
全長	mm	二檔	
全寬	mm	三檔	
全高	mm	四檔	
軸距	mm	五檔	
空重	kg	六檔	
總重	kg		
乘坐人數	人 (kg)		
引擎		懸吊	前
型式		後	
使用燃料		輪胎	前
循環數及冷		後	
汽缸	mm	氣排	缸狀污染 %
行程	mm	濃度	一氧化碳 %
缸數及		廢氣	碳氫化合 ppm
總排氣量	cc	廢氣	位置及方
壓縮比		排氣口	
最大馬力	kW/rpm	最高速率	km/hr
最大扭力	kg-m/rpm	供油方式	
安裝位置及		油箱容量	
起動方式		Hybrid	馬達最大馬力 kW/rpm
			馬達最大扭力 kg-m/rpm
備註欄	1. 表列尺度各項容差為±2%。 2. 重量容差為±10 kg。 3. 規格表格式僅供參考，業者依實際需求及車輛特性若有不足可酌加修改。		

柴油車(複合電力電動車) 車輛規格表

廠商名稱		車型年	
廠牌		製造地區	
車輛型式		傳動系統	驅動方式
軸數		齒輪型式	齒輪齒比
尺寸		變速箱	齒輪
全長	mm	變速箱型式	前進 檔 後進 檔
全寬	mm	一檔	□ 低半檔 L / 高半檔 H
全高	mm	二檔	
軸距	mm	三檔	
軸距前	mm	四檔	
軸距後	mm	五檔	
空車重量	kg	六檔	
載重量	kg	七檔	
車體總重量	kg	八檔	
引擎型式		九檔	
安裝位置		十檔	
總排氣量	cc	十一檔	
缸徑×衝程	mm	十二檔	
缸數		十三檔	
壓縮比		十四檔	
冷卻方式		十五檔	
增壓器	□ 有	十六檔	
	□ 無	十七檔	
機油系統		十八檔	
油料		倒檔	
油箱容量		視檢檔	
懸吊系統			
前軸			
後軸			
補軸			
供油方式		最大馬力	kW/rpm
油料		最大扭力	kg-m/rpm
油箱容量		最高車速	
輪胎		Hybrid	馬達最大馬力 kW/rpm
前軸		力	
後軸		馬達最大扭力	kg-m/rpm
		力	
備註欄	1. 表列尺度各項容差為±2%。 2. 重量容差為：A、B類=50 kg；(箱式、底盤) B類=100 kg；C、D類=200 kg。 3. 規格表格式僅供參考，業者依實際需求及車輛特性若有不足可酌加修改。		

機車(複合動力電動機車) 規格表

廠商名稱		車型年	
廠牌		製造地區	
型式		傳動系統	一次減速
銷售名稱		變速器	二次減速
尺寸		各檔齒比	一檔
全長	mm	二檔	
全寬	mm	三檔	
全高	mm	四檔	
軸距	mm	五檔	
空重	kg	六檔	
總重	kg		
乘坐人數	人 (kg)		
引擎		懸吊	前
型式		後	
使用燃料		輪胎	前
循環數及冷		後	
汽缸	mm	氣排	缸狀污染 %
行程	mm	濃度	一氧化碳 %
缸數及		廢氣	碳氫化合 ppm
總排氣量	cc	廢氣	位置及方
壓縮比		排氣口	
最大馬力	kW/rpm	最高速率	km/hr
最大扭力	kg-m/rpm	供油方式	
安裝位置及		油箱容量	
起動方式		Hybrid	馬達最大馬力 kW/rpm
			馬達最大扭力 kg-m/rpm
備註欄	1. 表列尺度各項容差為±2%。 2. 重量容差為±10 kg。 3. 規格表格式僅供參考，業者依實際需求及車輛特性若有不足可酌加修改。		

柴油車(複合電力電動車) 車輛規格表

廠商名稱		車型年	
廠牌		製造地區	
車輛型式		傳動系統	驅動方式
軸數		齒輪型式	齒輪齒比
尺寸		變速箱	齒輪
全長	mm	變速箱型式	前進 檔 後進 檔
全寬	mm	一檔	□ 低半檔 L / 高半檔 H
全高	mm	二檔	
軸距	mm	三檔	
軸距前	mm	四檔	
軸距後	mm	五檔	
空車重量	kg	六檔	
載重量	kg	七檔	
車體總重量	kg	八檔	
引擎型式		九檔	
安裝位置		十檔	
總排氣量	cc	十一檔	
缸徑×衝程	mm	十二檔	
缸數		十三檔	
壓縮比		十四檔	
冷卻方式		十五檔	
增壓器	□ 有	十六檔	
	□ 無	十七檔	
機油系統		十八檔	
油料		倒檔	
油箱容量		視檢檔	
懸吊系統			
前軸			
後軸			
補軸			
供油方式		最大馬力	kW/rpm
油料		最大扭力	kg-m/rpm
油箱容量		最高車速	
輪胎		Hybrid	馬達最大馬力 kW/rpm
前軸		力	
後軸		馬達最大扭力	kg-m/rpm
		力	
備註欄	1. 表列尺度各項容差為±2%。 2. 重量容差為：A、B類=50 kg；(箱式、底盤) B類=100 kg；C、D類=200 kg。 3. 規格表格式僅供參考，業者依實際需求及車輛特性若有不足可酌加修改。		

(公司全銜) 車外噪音防制對策說明表

(公司全銜)
車外噪音防制對策說明表

車型名稱：

車外防音對策				
防音構造位置	設施	材質	厚度	備註
(1)				
(2)				
(3)				
(4)				
(5)				

簡圖

- 說明：1. 請提供實車驗證車型防音構造、相關位置說明及排氣管配置圖面或照片。
2. 防音措施需提供零件材質與厚度尺寸，消音器需提供原廠配置圖號、零件料號或型號等辨識碼。
3. 貨車、大客車及特殊車輛之車身打造等相關防音措施，零件材質、厚度尺寸可採示意圖或照片表示及說明。

第一期至第五期機動車輛
噪音車型組代表車選定審查表

車型組代號：	引擎族：	車型年：
申請廠商：	製造廠名稱：	
廠牌名稱：	製造地區：	進口地區：
車型組所包括之車型名稱		
1	引擎最大馬力 (kW)	
2	受驗車重 (kg)	
3	★測試檔位總減速比	
4	冷卻風扇驅動方式	
5	輪胎數量 (不含備胎)	
6	輪胎寬度	
7	排氣管開口數量	
8	進氣方式	
選定代表車型名稱		
加	進入檔位	
速	進場車速 (km/hr)	
	選定條件	
原	引擎轉速設定 (rpm)	
地	設定條件	

註：★自排車免填，手排車以加速噪音最大值之檔位齒比計算。

第六期 L 類機動車輛噪音
車型組代表車選定審查表

車型組代號：	引擎族：	車型年：
申請廠商：	製造廠名稱：	
廠牌名稱：	製造地區：	進口地區：
車型組所包括之車型名稱		
1	最大馬力 (kW)	
2	受驗車重 (kg)	
3	測試檔位總減速比	
4	輪胎寬度	
選定代表車型名稱		
加	進入檔位	
速	中間車速 (km/hr)	
	選定條件	
原	引擎轉速設定 (rpm)	
地	設定條件	

第六期 M1、N1 與總重
三·五公噸以下 M2 類機

車型名稱：

車外防音對策				
防音構造位置	設施	材質	厚度	備註
(1)				
(2)				
(3)				
(4)				
(5)				

簡圖

- 說明：1. 請提供實車驗證車型防音構造、相關位置說明及排氣管配置圖面或照片。
2. 防音措施需提供零件材質與厚度尺寸，消音器需提供原廠配置圖號、零件料號或型號等辨識碼。
3. 貨車、大客車及特殊車輛之車身打造等相關防音措施，零件材質、厚度尺寸可採示意圖或照片表示及說明。

機動車輛噪音車型組代表
車選定審查表

車型組代號：	引擎族：	車型年：
申請廠商：	製造廠名稱：	
廠牌名稱：	製造地區：	進口地區：
車型組所包括之車型名稱		
1	引擎最大馬力 (kW)	
2	受驗車重 (kg)	
3	★測試檔位總減速比	
4	冷卻風扇驅動方式	
5	輪胎數量 (不含備胎)	
6	輪胎寬度	
7	排氣管開口數量	
8	進氣方式	
選定代表車型名稱		
加	進入檔位	
速	進場車速 (km/hr)	
	選定條件	
原	引擎轉速設定 (rpm)	
地	設定條件	

註：★自排車免填，手排車以加速噪音最大值之檔位齒比計算。

() 股份有限公司
機動車輛噪音品管數量累
計表

填表日期：	年	月	日											
車種類別	車型組	車輛數量	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
引擎族	代號	製造廠總數												
		品管數量												
		累計品管數量												
		製造廠總數												
		品管數量												
		累計品管數量												
		製造廠總數												
		品管數量												
		累計品管數量												

填表人：

() 股份有限公司 月
份
機動車輛噪音品質管制測
試結果統計表

**動車輛噪音車型組代表車
選定審查表**

車型組代號:		引擎族:	車型年:
申請廠商:		製造廠名稱:	
廠牌名稱:		製造地區:	進口地區:
車型組所包括之車型名稱			
1	1	最大馬力 (kW)	
	2	空重 (kg)	
	3	測試檔位總減速比	
	4	輪胎寬度	
選定代表車型名稱		車身號碼	引擎號碼
2	加速		
	進入檔位		
	中間車速 (km/hr)		
	選定條件		
原	引擎轉速設定 (rpm)		
	選定條件		

**第六期總重逾三·五公噸
M2、M3、N2 與 N3 類機
動車輛噪音車型組代表車
選定審查表**

車型組代號:		引擎族:	車型年:
申請廠商:		製造廠名稱:	
廠牌名稱:		製造地區:	進口地區:
車型組所包括之車型名稱			
1	1	最大馬力 (kW)	
選定代表車型名稱		車身號碼	引擎號碼
2	加速		
	出檔轉速 (rpm)		
	出檔車速 (km/hr)		
原	選定條件		
	引擎轉速設定 (rpm)		
選定條件			

備註:

() 股份有限公司
機動車輛噪音品質管數量累
計表

填表日期: 年 月 日

合稱機號 引擎族	車身組 代號	車輛數量											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	製造廠線管數量												
	品質管數量												
	累計品質管數量												
	製造廠線管數量												
	品質管數量												
	累計品質管數量												
	製造廠線管數量												
	品質管數量												
	累計品質管數量												

填表人:

() 股份有限公司 月
份
機動車輛噪音品質管制測
試結果統計表

填表日期: 年 月 日

噪音單位:

合稱機號 引擎族	車身組 代號	測試日期	車身號碼	引擎號碼	原地 實測值	加速 實測值	判定

填表人:

填表日期： 年 月 日			噪音單位：				
合約編號 / 引擎號	車型組代號	測試日期	車型名稱	引擎號碼	原地 量測值	加速 量測值	判定

填表人：

第六條附錄二修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>符合第一期至第五期噪音管制標準機動車輛同一車型組有關基本引擎型式 (Basic Engine Type)、傳動系統 (Transmission System)、車身式樣 (Body Shape)、引擎安裝位置及代表車選定原則規定如下：</p> <p>一、基本引擎型式：指機動車輛引擎具有相同之燃料種類、燃燒循環、燃油控制系統、總排氣量、汽缸數、汽缸排列方式、冷卻方式、氣門數、氣門排列與控制系統、最大馬力差異未超過百分之二十及同一製造廠生產之引擎，可歸納為同一基本引擎型式。</p> <p>二、傳動系統：指機動車輛之排檔型式 (手排檔、自動排檔與連續無段變速等) 及驅動方式 (汽油車、柴油車如後輪驅動、前輪驅動、可選擇四輪驅動和全時四輪驅動；機車如鍊條驅動、傳動軸驅動及皮帶驅動)。</p> <p>三、車身式樣：指機動車輛之外型，汽油車、柴油車如轎式、敞篷轎式、旅行式、廂式、長頭式 (Bonnet type)、平頭式 (Cab over type) 等；機車如速克達、街跑車等。</p>	<p>同一車型組有關基本引擎型式 (Basic Engine Type)、傳動系統 (Transmission System)、車身式樣 (Body Shape)、引擎安裝位置及代表車選定原則規定如下：</p> <p>一、基本引擎型式：指機動車輛引擎具有相同之燃料種類、燃燒循環、燃油控制系統、總排氣量、汽缸數、汽缸排列方式、冷卻方式、氣門數、氣門排列與控制系統、最大馬力差異未超過百分之二十及同一製造廠生產之引擎，可歸納為同一基本引擎型式。</p> <p>二、傳動系統：指機動車輛之排檔型式 (手排檔、自動排檔與連續無段變速等) 及驅動方式 (汽油車、柴油車如後輪驅動、前輪驅動、可選擇四輪驅動和全時四輪驅動；機車如鍊條驅動、傳動軸驅動及皮帶驅動)。</p> <p>三、車身式樣：指機動車輛之外型，汽油車、柴油車如轎式、敞篷轎式、旅行式、廂式、長頭式 (Bonnet type)、平頭式 (Cab over type) 等；機車如速克達、街跑車等。</p>	<p>一、原車型組定義及代表車選定原則修訂為第一期至第五期車型組定義。</p> <p>二、新增第六期各種類車型之噪音車型組定義及代表車選定原則。</p>

四、引擎安裝位置：指引
 引擎因安裝位置不同，
 可分為前置引擎、中
 置引擎與後置引擎。

五、選定原則：

選定 順序	審查項目	選定原則
1	引擎最大馬力	較大者
2	受驗車重	較輕者
3	測試檔位總減數比	較大者
4	冷卻風扇驅動方式	直接驅動
5	輪胎數量（不含備 胎）	較多者
6	輪胎寬度	較寬者
7	排氣管開口數量	較多者
8	進氣方式	渦輪增壓

符合第六期及其以後期別
 噪音管制標準 L 類機車，
 同一車型組有關基本引擎
 型式（Basic engine typ
 e）、傳動系統（Transmiss
 ion system）、及消音系統
 （Silencing system）及代
 表車選定原則規定如下：

一、基本引擎型式：指機
動車輛引擎具有相同
 之燃燒循環、活塞運
 作型式、燃油控制系
 統、總排氣量、汽缸
 數、汽缸排列方式、
 冷卻方式、氣門數、
 氣門排列與控制系
 統、最大馬力及對應
 引擎轉速差異未超過
 百分之二十（基於相
 同引擎構造因引擎控
 制單元或馬達驅動器
 不同設定所造成之差
 異不在此限）；機動車
 輛馬達具相同種類、
 槽極配置，且均由同
 一車輛製造廠生產之
 引擎或馬達，可歸納
 為同一基本引擎型
 式。

二、傳動系統：指機動車

四、引擎安裝位置：指引
 引擎因安裝位置不同，
 可分為前置引擎、中
 置引擎與後置引擎。

五、選定原則：

選定 順序	審查項目	選定原則
1	引擎最大馬力	較大者
2	受驗車重	較輕者
3	測試檔位總減數比	較大者
4	冷卻風扇驅動方式	直接驅動
5	輪胎數量（不含備 胎）	較多者
6	輪胎寬度	較寬者
7	排氣管開口數量	較多者
8	進氣方式	渦輪增壓

輛之排檔型式（如鍊條驅動、傳動軸驅動及皮帶驅動）、檔位數與各檔位齒比。

三、消音系統：機動車輛之排氣消音系統各組件之品名或商標、材質（不包括塗層）、形狀或尺寸、作動機制、組裝方式、系統或組件數量等規格需相同。其中消音系統指為降低來自引擎進氣與排氣噪音之組件或總成，不包括排氣歧管、觸媒與污染後處理元件。

符合第六期及其以後期別噪音管制標準 L 類機動車輛，相同車型組之代表車選定原則規定如下：

選定順序	審查項目	選定原則
1	最大馬力	較小者
2	受驗車重	較重者
3	測試檔位 總減數比	較大者
4	輪胎寬度	較寬者

符合第六期及其以後期別噪音管制標準 M1、N1 與總重三·五公噸以下 M2 類機動車輛，同一車型組有關引擎隔間（Engine compartment）、基本引擎型式（Basic engine type）、消音系統（Silencing system）規定如下：

一、引擎隔間：指機動車輛引擎室或馬達、驅動器腔室外觀形狀、週邊所使用吸隔音材料與隔音設備。

二、基本引擎型式：指機動車輛引擎具有相同之點火方式、燃燒循環、活塞運作型式、

燃油控制系統、總排氣量、汽缸數、汽缸排列方式、冷卻方式、氣門數、氣門排列與控制系統、最大馬力及對應引擎轉速差異未超過百分之二十（基於相同構造因引擎控制單元或馬達驅動器不同設定所造成之差異不在此限）；機動車輛馬達具相同種類、槽極配置，且均由同一車輛製造廠生產之引擎或馬達，可歸納為同一基本引擎型式。

三、消音系統：機動車輛之排氣消音系統各組件之品名或商標、材質（不包括塗層）、形狀或尺寸、作動機制、組裝方式、系統或組件數量等規格需相同。其中消音系統指為降低來自引擎進氣與排氣噪音之組件或總成，不包括排氣歧管、觸媒與污染後處理元件。

符合第六期及其以後期別噪音管制標準 M1、N1 與總重三·五公噸以下 M2 類機動車輛，相同車型組之代表車選定原則規定如下：

選定順序	審查項目	選定原則
1	最大馬力	較小者
2	受驗車重	較重者
3	測試檔位 總減數比	較大者
4	輪胎寬度	較寬者

符合第六期及其以後期別噪音管制標準總重逾三·五公噸 M2、M3、N2 與 N

<p>3 類機動車輛，同一車型組有關引擎隔間 (Engine compartment)、基本引擎型式 (Basic engine type)、全油門噪音試驗目標條件 (Target condition) 規定如下：</p> <p>一、引擎隔間：指機動車輛引擎室或馬達、驅動器腔室外觀形狀、週邊所使用吸隔音材料與隔音設備。</p> <p>二、基本引擎型式：指機動車輛引擎具有相同之點火方式、燃燒循環、活塞運作型式、燃油控制系統、總排氣量、汽缸數、汽缸排列方式、冷卻方式、氣門數、氣門排列與控制系統、最大馬力及對應引擎轉速差異未超過百分之二十 (基於相同構造因引擎控制單元或馬達驅動器不同設定所造成之差異不在此限); 機動車輛馬達具相同種類、槽極配置，且均由同一車輛製造廠生產之引擎或馬達，可歸納為同一基本引擎型式。</p> <p>三、全油門噪音試驗目標條件：指全油門加速噪音試驗過程，機動車輛應符合之出場條件，其中包括出場車速與引擎轉速。</p> <p>符合第六期及其以後期別噪音管制標準總重逾三·五公噸 M2、M3、N2 與 N3 類機動車輛，相同車型組之代表車選定原則規定</p>		
---	--	--

如下：

<u>選定順序</u>	<u>審查項目</u>	<u>選定原則</u>
1	最大馬力	較大者

第十三條附錄四修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>壹、中央主管機關對於已取得合格證明之機動車輛得實施新車抽驗，以查驗量產機動車輛是否均符合機動車輛噪音管制標準及相關法規之規定。</p> <p>貳、有關新車抽驗時間、抽驗及測定方式等相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時詳細說明。取得合格證明之申請人（以下簡稱申請人）在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。</p> <p>參、抽驗機動車輛之選擇：</p> <p>一、抽驗之車型組及車型由中央主管機關指定，抽驗機動車輛自車型組中以隨機取樣方式選擇，並應能代表市面上銷售中或已銷售之機動車輛。</p> <p>二、申請人應提供指定之量產機動車輛，供中央主管機關選擇。</p> <p>三、抽驗機動車輛選擇地點：</p> <p>（一）申請人完檢合格之機動車輛存放區。</p> <p>（二）申請人在國內指定代理人、進口商或經銷商之機動車輛存放區。</p> <p>（三）中華民國海關倉庫。</p> <p>（四）大客車由底盤製造</p>	<p>壹、中央主管機關對於已取得合格證明之機動車輛得實施新車抽驗，以查驗量產機動車輛是否均符合機動車輛噪音管制標準及相關法規之規定。</p> <p>貳、有關新車抽驗時間、抽驗及測定方式等相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時詳細說明。取得合格證明之申請人（以下簡稱申請人）在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。</p> <p>參、抽驗機動車輛之選擇：</p> <p>一、抽驗之車型組及車型由中央主管機關指定，抽驗機動車輛自車型組中以隨機取樣方式選擇，並應能代表市面上銷售中或已銷售之機動車輛。</p> <p>二、申請人應提供指定之量產機動車輛，供中央主管機關選擇。</p> <p>三、抽驗機動車輛選擇地點：</p> <p>（一）申請人完檢合格之機動車輛存放區。</p> <p>（二）申請人在國內指定代理人、進口商或經銷商之機動車輛存放區。</p> <p>（三）中華民國海關倉庫。</p> <p>（四）大客車由底盤製造</p>	<p>一、修訂第陸項之二，考量我國機動車輛噪音具備品質一致性管制政策，若執行新車型噪音測定首次不符合管制標準時，在車輛未經調整前提下，可原地重測一次。</p> <p>二、修訂第陸項之二之（一），考量過去三年（一百零四至一百零六）新車抽驗不合格率並無異常，由複測數量不得少於初測不合格數量之三倍，修改為二倍。</p> <p>三、修訂第陸項之二之（二），針對複測不合格車輛加強不合格管理作為，爰明定中央主管機關可啟動調查之權限。</p>

<p>及進口廠商，每月依引擎號碼或車身號碼所報銷售買主及車身打造廠資料中隨機抽取，於車身打造完成時進行抽驗。</p> <p>四、若抽驗之車型組或車型，申請人無法依照指定數量之新車提供中央主管機關選擇時，中央主管機關得俟申請人備妥新製造或進口同型車後，再據以辦理。</p> <p>五、抽驗機動車輛應為依照其正常生產流程所生產之新車，中央主管機關至選擇地點選擇機動車輛時，申請人不得採取任何改變措施，包括品質管制、裝配過程，若有發現車輛組裝規格或參數設定與新車認證不一致，且影響抽驗機動車輛之噪音測定結果，應判定新車抽驗初測不合格。</p> <p>六、抽驗數量：中央主管機關得依抽驗比率、車型組噪音審驗值、品質管制測定情形決定抽驗數量。</p> <p>(一)三·五公噸以下汽、柴油車同一車型組，年銷售量一萬輛以上時，得抽驗十輛；不滿一萬輛時，每銷售一千輛得抽驗一輛；不滿一千輛時得抽驗一輛。</p> <p>(二)逾三·五公噸汽、</p>	<p>及進口廠商，每月依引擎號碼或車身號碼所報銷售買主及車身打造廠資料中隨機抽取，於車身打造完成時進行抽驗。</p> <p>四、若抽驗之車型組或車型，申請人無法依照指定數量之新車提供中央主管機關選擇時，中央主管機關得俟申請人備妥新製造或進口同型車後，再據以辦理。</p> <p>五、抽驗機動車輛應為依照其正常生產流程所生產之新車，中央主管機關至選擇地點選擇機動車輛時，申請人不得採取任何改變措施，包括品質管制、裝配過程，若有發現車輛組裝規格或參數設定與新車認證不一致，且影響抽驗機動車輛之噪音測定結果，應判定新車抽驗初測不合格。</p> <p>六、抽驗數量：中央主管機關得依抽驗比率、車型組噪音審驗值、品質管制測定情形決定抽驗數量。</p> <p>(一)三·五公噸以下汽、柴油車同一車型組，年銷售量一萬輛以上時，得抽驗十輛；不滿一萬輛時，每銷售一千輛得抽驗一輛；不滿一千輛時得抽驗一輛。</p> <p>(二)逾三·五公噸汽、</p>	
--	--	--

<p>柴油車同一車型組，年銷售量超過二百輛以上時，得抽驗一輛；不滿二百輛時得抽驗一輛。</p> <p>(三) 機車同一車型組，年銷售量五萬輛以上時，得抽驗十輛；一萬輛以上不滿五萬輛，得抽驗五輛；不滿一萬輛時，每增加二千輛，得抽驗一輛，不滿二千輛時得抽驗一輛。</p> <p>七、中央主管機關查核評估有測試紀錄不合格或有影響品質一致性之疑慮時，得加強執行新車抽驗。相關評估因素如下：</p> <p>(一) 代表車認證申請時部分規格非原廠初始設定。</p> <p>(二) 新車認證加速噪音測試時，車輛加速性能明顯低於同級車之平均水準，經技術判定有確認必要者。</p> <p>(三) 曾發生已抽驗車輛私自不當調整。</p> <p>(四) 代表車認證測試曾不合格經改善後符合者。</p> <p>(五) 車型組無法達到品管測試數量，或已達品管測試數量經催告仍未執行測定之車型。</p> <p>(六) 新車型認證持歐盟合格證，未於國內執行測試紀錄之車</p>	<p>柴油車同一車型組，年銷售量超過二百輛以上時，得抽驗一輛；不滿二百輛時得抽驗一輛。</p> <p>(三) 機車同一車型組，年銷售量五萬輛以上時，得抽驗十輛；一萬輛以上不滿五萬輛，得抽驗五輛；不滿一萬輛時，每增加二千輛，得抽驗一輛，不滿二千輛時得抽驗一輛。</p> <p>七、中央主管機關查核評估有測試紀錄不合格或有影響品質一致性之疑慮時，得加強執行新車抽驗。相關評估因素如下：</p> <p>(一) 代表車認證申請時部分規格非原廠初始設定。</p> <p>(二) 新車認證加速噪音測試時，車輛加速性能明顯低於同級車之平均水準，經技術判定有確認必要者。</p> <p>(三) 曾發生已抽驗車輛私自不當調整。</p> <p>(四) 代表車認證測試曾不合格經改善後符合者。</p> <p>(五) 車型組無法達到品管測試數量，或已達品管測試數量經催告仍未執行測定之車型。</p> <p>(六) 新車型認證持歐盟合格證，未於國內執行測試紀錄之車</p>	
---	---	--

<p>型。</p> <p>(七) 車型組年度僅由製造國少量進口，須特別協調抽驗時程之車型。</p> <p>(八) 其他經中央主管機關認定有確認必要之因素。</p> <p>肆、測定時間、地點及測定方法</p> <p>抽驗機動車輛選擇後，申請人應於四星期內將測定車輛準備妥當，依照中央主管機關指定之時間送至經中央主管機關指定之檢驗測定機構，並依規定之測定方法進行測定，測定費用及運費應由申請人自行負擔。</p> <p>伍、測定機動車輛之準備</p> <p>一、非經中央主管機關核准，對於抽驗機動車輛不得自行進行調整、保養或測定。</p> <p>二、測定所必須之特殊設備，申請人應妥為準備，不得以無法提供該項設備做為測定無效之理由。</p> <p>三、申請人對抽驗機動車輛有任何異議，或因事故致使無法測定時，應在測定前向中央主管機關說明，中央主管機關得授權對該測定機動車輛修理、調整以回復至合理操作可以測定狀況。若中央主管機關認為該抽驗機動車輛已不具代表性時，由取樣數中取消該車資</p>	<p>型。</p> <p>(七) 車型組年度僅由製造國少量進口，須特別協調抽驗時程之車型。</p> <p>(八) 其他經中央主管機關認定有確認必要之因素。</p> <p>肆、測定時間、地點及測定方法</p> <p>抽驗機動車輛選擇後，申請人應於四星期內將測定車輛準備妥當，依照中央主管機關指定之時間送至經中央主管機關指定之檢驗測定機構，並依規定之測定方法進行測定，測定費用及運費應由申請人自行負擔。</p> <p>伍、測定機動車輛之準備</p> <p>一、非經中央主管機關核准，對於抽驗機動車輛不得自行進行調整、保養或測定。</p> <p>二、測定所必須之特殊設備，申請人應妥為準備，不得以無法提供該項設備做為測定無效之理由。</p> <p>三、申請人對抽驗機動車輛有任何異議，或因事故致使無法測定時，應在測定前向中央主管機關說明，中央主管機關得授權對該測定機動車輛修理、調整以回復至合理操作可以測定狀況。若中央主管機關認為該抽驗機動車輛已不具代表性時，由取樣數中取消該車資</p>	
---	---	--

<p>格，另行選擇測定車遞補，遞補數量由中央主管機關決定。</p> <p>陸、測定結果之判定及處理</p> <p>一、所有抽驗之機動車輛，皆符合機動車輛噪音管制標準則判定為合格。</p> <p>二、<u>申請人得要求原地重測一次，且不得調整或變更車況</u>，初測判定不合格時，申請人於接獲中央主管機關通知翌日起十四日內，得以信函回覆中央主管機關要求複測或接受新車抽驗不合格之結果。要求複測之申請人應於回覆信函發函之日起十四日內將複測車輛送至經中央主管機關指定之檢驗測定機構。未回覆、回覆不全或未依時限將複測車輛送至經中央主管機關指定之檢驗測定機構複測時，中央主管機關得判定新車抽驗不合格。</p> <p>(一) 複測的取樣數由申請人自行決定，但不得少於初測不合格數量之<u>二</u>倍。</p> <p>(二) 複測機動車輛之選擇、準備、調整及測定與初測機動車輛相同，並於送測時檢附噪音改善對策說明，以利檢驗測定機構核對確認，<u>或由中央主管機關依法調查</u>。</p>	<p>格，另行選擇測定車遞補，遞補數量由中央主管機關決定。</p> <p>陸、測定結果之判定及處理</p> <p>一、所有抽驗之機動車輛，皆符合機動車輛噪音管制標準則判定為合格。</p> <p>二、初測判定不合格時，申請人於接獲中央主管機關通知翌日起十四日內，得以信函回覆中央主管機關要求複測或接受新車抽驗不合格之結果。要求複測之申請人應於回覆信函發函之日起十四日內將複測車輛送至經中央主管機關指定之檢驗測定機構。未回覆、回覆不全或未依時限將複測車輛送至經中央主管機關指定之檢驗測定機構複測時，中央主管機關得判定新車抽驗不合格。</p> <p>(一) 複測的取樣數由申請人自行決定，但不得少於初測不合格數量之三倍。</p> <p>(二) 複測機動車輛之選擇、準備、調整及測定與初測機動車輛相同，並於送測時檢附噪音改善對策說明，以利檢驗測定機構核對確認。</p> <p>(三) 複測機動車輛之測定值加上初測機動車輛之測定值，計算其能量平均值，</p>	
--	--	--

<p>(三) 複測機動車輛之測定值加上初測機動車輛之測定值，計算其能量平均值，若超過機動車輛噪音管制標準值，則判定為不合格。</p> <p>(四) 複測時雖判定合格，但申請人應說明所有不合格機動車輛不合格之原因及改正措施，並檢附改善後每輛車均符合機動車輛噪音管制標準之測定報告送中央主管機關備查。</p> <p>(五) 年度新車抽驗曾發生複測判定不合格並有繼續生產製造或進口者，不得辦理下一年度沿用申請。</p> <p>三、經中央主管機關判定新車抽驗不合格，廢止該車型組合格證明，不得繼續領牌及銷售。</p>	<p>若超過機動車輛噪音管制標準值，或複測機動車輛中有一輛超過機動車輛噪音管制標準值，則判定為不合格。</p> <p>(四) 複測時雖判定合格，但申請人應說明所有不合格機動車輛不合格之原因及改正措施，並檢附改善後每輛車均符合機動車輛噪音管制標準之測定報告送中央主管機關備查。</p> <p>(五) 年度新車抽驗曾發生初測判定不合格並有繼續生產製造或進口者，不得辦理下一年度沿用申請。</p> <p>三、經中央主管機關判定新車抽驗不合格，廢止該車型組合格證明，不得繼續領牌及銷售。</p>	
--	---	--